

关于我们

加州能源委员会



加利福尼亚州能源委员会

作为加州的主要能源政策和规划机构，加利福尼亚州能源委员会在构建这个洁净、现代的未来能源系统上扮演着重要角色，以确保这个全球第五大经济体能继续蓬勃发展。与气候变化的斗争是使加州依然有美好未来的基础部分。能源委员会在为了打造一个低碳经济体而实施和制定一些政策和计划上，起到关键作用。

能源委员会有帮助创造这个加州未来的能源系统，所做的活动有：

规划和政策制定。

要在确保加州的能源系统依然可靠、安全、廉价的同时实现加州雄心勃勃的气候和能源目标，需要有周密的规划，找到能应对当今最严峻的一些挑战的政策解决方案。从分析大规模的交通电气化带来的需求，到建议计划在10年内关闭 Aliso Canyon 储气设施，能源委员会做着前沿的分析工作，提出用于解决加州日益紧迫的能源需求和问题的政策建议。

加州能源委员会 在创建未来能源 系统方面发挥着 关键作用。

可再生能源增长。

加利福尼亚州已制定了一些宏伟的可再生能源目标，这包括在2030年前要求百分之60的州电力来自可再生资源，例如风、太阳能和地热。

能源委员会管理着加州里程碑式的可再生能源比例标准（RPS），确保公用事业向消费者披露他们的电力供应组合来源，为发电厂提供认证，并验证公共事业有达到 RPS 目标。



能源高效性。

降低成本，减少环境影响和能源系统的弱点的一个简单方法是减少能源的使用。在过去的40多年里，能源委员会在提高能源高效性的策略上起到了枢纽作用。能源委员会通过采用并实施经济有效的装置，制定能源高效性标准，为消费者节省了1100多亿美元的公用事业费用。

能源创新。

我们需要有加州本土的技术创新，打造一个现代化的能源系统，以一种可靠、更洁净、更安全、更廉价的方式为加州供电。能源委员会有在能源研究、开发和示范（RD&D）项目上做投资。能源委员会每年为电力和天然气系统的 RD&D 项目提供大约1亿5千万美元。此外，用于降低加州食品加工行业的能源成本和温室气体排放的基金将超过1亿1千万美元。

更洁净的交通运输方式。

加州的运输部门是空气污染的最大来源，包括温室气体排放。能源委员会每年投资近1亿美元来开发并应用低碳燃料和车辆技术。此外，能源委员会是加州电动车辆加油基础设施的领军机构，负责引领加州投资插电式电动车站，建立全国第一个零售加氢站的网络。

负责任的电力基础设施。

能源委员会帮助确保拟定能源设施的位置选择、建造、运作和报废是以能保护环境、公共健康和安全的方式进行的。此外，委员会还进行传输基础设施的规划。

应急响应。

由于出现更加严重的野火，时而发生地震，极端干旱和洪水的可能性越来越大，能确保加州做好应急准备，对加州人的健康和安全的来说至关重要。能源委员会负责制定加州在由于自然灾害或其他紧急情况而失去能源供应时的应对策略。能源委员会还帮助支持州应急响应工作，并在经州长授权的情况下，指示燃料供应商保留燃料，重新定位燃料走向，将其用在灾难应对和恢复工作中。

领导力

能源委员会有五名经州长任命，经参议院确认的委员。委员们为交错五年任期。州长还指派了一名会长和副会长，担任机构领导



Governor
Gavin Newsom

Chair
Robert B. Weisenmiller, Ph.D

Executive Director
Drew Bohan

Commissioners
Karen Douglas, J.D.
David Hochschild
J. Andrew McAllister, Ph.D.
Janea A. Scott, J.D.

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy | instagram.com/calenergy

January 2019